

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

Stavba:

Názov stavby : **VÝSTAVBA / REKONŠTRUKCIA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
V OBCI GEMERSKÁ VES**
Názov objektu : **SO 03 CHODNÍK**
Stupeň : **Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**
Charakter činnosti: **Novostavba**
Miesto (okres) : **Gemerská Ves (Revúca)**
Kraj : **Banskobystrický**

Stavebník:

Názov a adresa : **Obec Gemerská Ves
Gemerská Ves 109, 982 62**

Projektant:

Názov a adresa: **KApAR, s.r.o.
ateliér : Budovateľská 50, 080 01 Prešov
kapar@stonline.sk**

2. Všeobecná časť :

Potreba riešiť výstavbu chodníka vyplýva z aktuálneho stavu, ktorý je nevyhovujúci z hľadiska bezpečnej a plynulej jazdy. Pozdĺž cesty II. Triedy nie je vybudovaný chodník a peší chodci využívajú na presun po obci cestnú komunikáciu.

3. Podklady :

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie objektu bolo :

- požiadavky stavebníka
- geodetické zameranie územia
- obhliadka miesta projektantom

4. Funkčné a technické riešenie :

Navrhnuté sú dva chodníky. chodníky sú o ploche 509,35 m². Chodník na ľavej strane je dĺžky 92,25 m a chodník na pravej strane je dĺžky 202,40 m. Povrch chodníka je navrhnutý z bezfázovej zámkovej dlažby. Vstupy do dvorov a napojenia na priechody je potrebné riešiť bezbariérov. Cesta sa pozdĺžne zareže a po osadení obrubníkov sa dobetónuje a doasfaltuje. Po ľavej strane chodníka bude dobudovaný cestný obrubník 1000x150x250 uložený do betónového lôžka C12/15 X0 hr. 100mm. Celková dĺžka cestného obrubníka bude 292,1 m. Po pravej strane chodníka bude dobudovaný záhonový obrubník 200x50x1000 mm uložený do betónového lôžka C12/15 X0. Celková dĺžka záhonového obrubníka bude 322,92m. V mieste prechodu pre chodcov bude znížený cestný obrubník. Na priechode pre chodcov bude vodiaci pás 400 x 400 mm, ktorý bude slúžiť nevidiacim na bezpečný prechod na druhý chodník. Celková dĺžka vodiaceho pásu 400 x 400 mm bude 9,6 m. Bezbariérový prístup bude zabezpečený tiež varovným pásom 200 x 400 mm o celkovej dĺžke 6 m a varovným pásom 400 x 400 mm o celkovej dĺžke 0,8 m.

Odvodnenie je riešené cez uličné vpuste do navrhutej vsakovacej sústavy. Uličné vpuste sú navrhnuté ako bodové (600x500x330) s liatinovým roštom s okami 15/25. Vpuste sú komplet s tesnením pre DN 150, zápachovým uzáverom a kalovým košom. Pevnostná trieda D400, uloženie do betónu hrúbky 15cm, triedy C 30/37 XD 1.

Bloky budú navzájom prepojené a osadené budú pozdĺž celého chodníka. Osadené budú v trase pôvodnej priekopy. Výškovo sa uložia hlbšie ako zemná pláň príľahlej cesty, čím sa zlepši odvodnenie telesa cesty.

4.1 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby:

Stavba si nevyžiada výrub drevín a stromov. Zrážkové vody voľne stečú popri komunikácii s prirodzeným vsakovaním a odparovaním, čím sa zabezpečí zachytenie vody v krajine.

4.2 Hlukové a emisné účinky prevádzky:

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

4.3 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:

Prejazdne šírky existujúcich komunikácií sa nezmenia.

4.4 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby je potrebné zabezpečiť chodník dočasným dopravným značením. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,00m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5m od obrubníkov.

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky komunikácií o jeden jazdný pruh, avšak iba počas denných hodín. Potrebne je dodržať požiadavku na maximálnu dĺžku záberu pracoviska 30m a prejazdnu šírku 3,0m. V nočnej dobe a počas prerušenia prác je potrebné ponechať prejazd v oboch smeroch.

4.5 Preložky inžinierskych sietí

Nepredpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Napriek tomu je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne.

Vytýčenie stavby :

Priestorová poloha jednotlivých bodov smerového a výškového vedenia sa v teréne vytýči na základe zoznamu súradníc vytyčovacieho výkresu.

Konštrukcia :

Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

5.Konštrukcie spevnených plôch :

Konštrukcia chodníka:

Betónová dlažba (bezšpárová)	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko (štrkodrvina 0-4)		STN 736131-1	hr. 30mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5Gc	STN 73 6126	hr.250mm
Spolu			hr.340mm

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu:

Betónová dlažba (bezšpárová)	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko (štrkodrvina 0-4)		STN 736131-1	hr. 30mm
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C12/15	STN EN 14227-1	hr.150mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5Gc	STN 73 6126	hr.250mm
Spolu			hr.490mm

6. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č.223/2001 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 364/2004 Zb. o vodách
- zákon č. 330/1996 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Predpokladaný zdroj znečisťovania ovzdušia pri prevádzkovaní ČS PHM je kategorizovaný podľa Prílohy č. 2 k vyhláške MŽP SR č. 706/2002 Z.z. v znení vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z. s prahovou kapacitou 62,5 m³/rok ako malý zdroj znečistenia ovzdušia.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou..

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybúrané betónové podkladné vrstvy komunikácií a vybúraný asfaltový betón.

Odpadové látky

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminy mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/ 2001 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 283/ 2001 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 284/ 2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

<i>Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>	<i>Názov a druh odpadu</i>	<i>Množstvo odpadu</i>
<i>Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií</i>			
17 05 06	O	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky)	42 m ³
17 01 01	O	betón	144 t

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnemu stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.